



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-20032025-261713
CG-DL-E-20032025-261713

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1230]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 18, 2025/फाल्गुन 27, 1946

No. 1230]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 18, 2025/PHALGUNA 27, 1946

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 मार्च, 2025

का.आ. 1243(अ).— यतः, भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 5415 (अ), दिनांक 27 दिसंबर 2021 द्वारा, हरियाणा और राजस्थान राज्यों में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 11 के डिजाइन किलोमीटर 0.00 से किलोमीटर 44.50 (मौजूदा किलोमीटर 11.78 से किलोमीटर 56.90) तक रेवाड़ी से नारनौल खंड और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 11 के डिजाइन किलोमीटर 0.00 से किलोमीटर 14.40 (मौजूदा किलोमीटर 0.00 से किलोमीटर 14.40) तक रेवाड़ी वाईपास के उपयोग के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् ‘प्राधिकरण’ कहा जाए) को अपने अधिकारियों अथवा संविदाकार के माध्यम से संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत किया है,

और जबकि, प्राधिकरण ने हाइब्रिड वार्षिकी मोड पर हरियाणा राज्य में आरओबी के जीएडी में संशोधन के साथ-साथ कार्यक्षेत्र में परिवर्तन के तहत विभिन्न संरचनाओं का कार्य शुरू किया है।

अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम 2008, के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार की अधिसूचना का.आ. 5415 (अ), दिनांक 27 दिसंबर 2021 (जिसे इसके पश्चात् ‘उक्त अधिसूचना’ कहा जाए) में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, जिसे भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उप-खण्ड (ii) में प्रकाशित किया गया था, निम्नानुसार :-

(i) उक्त अधिसूचना के पैरा 2 में, वाक्यांश “चार या अधिक लेन वाले खंड के उपयोग के लिए 33.968 किमी सङ्क खंड की निवल लंबाई तथा 8.56 किमी (0.856 किमी लंबाई वाली) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई

वाली) और दस करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले 24.068 किमी की लंबाई वाले बाईपास के लिए आधार दर का डेढ़ गुना दर पर" को निम्नलिखित वाक्यांशों से प्रतिस्थापित किया जाएगा:-

"चार या अधिक लेन वाले खंड के उपयोग के लिए 36.573 किमी [तालिका-2] सड़क खंड की निवल लंबाई तथा 12.88 किमी (1.288 किमी [तालिका-4] किमी लंबाई वाली) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) और दस करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले 21.039 किमी [तालिका-3] की लंबाई वाले बाईपास के लिए आधार दर का डेढ़ गुना दर पर"

(ii) उक्त अधिसूचना में क्रम संख्या 1 के अंतर्गत निर्दिष्ट तालिका-2 के स्थान पर निम्नलिखित तालिका प्रतिस्थापित की जाएगी:-

सारणी -2

शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
राजस्थान के अलवर जिले में काठूवास गांव के पास डिजाइन किमी 22.100 (एनएच-11 का मौजूदा किमी 35.100) पर	36.573 [बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) और संरचनाओं की लंबाई (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर]	उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों के चार या अधिक लेन के लिए 100%

(iii) उक्त अधिसूचना में क्रम संख्या 2 के अंतर्गत निर्दिष्ट तालिका-3 के स्थान पर निम्नलिखित तालिका प्रतिस्थापित की जाएगी:-

सारणी -3

शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	बाईपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाईपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	दर, जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (कि.मी.में)	
राजस्थान के अलवर जिले में काठूवास गांव के पास डिजाइन किमी 22.100 (एनएच-11 का मौजूदा किमी 35.100) पर	रेवाड़ी बाईपास	किमी 0.000	किमी 14.400	13.489	429.22
	अटेली बाईपास	किमी 30.45	किमी 38.00	7.550	176.18
कुल				21.039	605.40

(iv) उक्त अधिसूचना में, क्रम संख्या 3 के अंतर्गत विनिर्दिष्ट उप-सारणी सहित तालिका-4 के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाएगा:-

सारणी -4

शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	संरचनाओं की लंबाई^ (किमी में) जिसे सड़क की समतुल्य लंबाई में परिवर्तित किया जाएगा	समतुल्य सड़क की लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क देय है
राजस्थान के अलवर जिले में काठूवास गांव के पास डिजाइन किमी 22.100 (एनएच-11 का मौजूदा किमी 35.100) पर	1.288^	12.88	उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों के चार या अधिक लेन के लिए 100%

विवरण निम्नानुसार हैं:-

क्र.सं.	संरचना का प्रकार	चैनेज		संरचना की लम्बाई किमी में	समतुल्य सड़क की लंबाई किमी में
		किमी से	किमी तक		
(क)	(घ)	(ग)	(घ)	(ड.)	(च)
1	प्रमुख पुल (पैकेज-IV)	4.157	4.262	0.105	1.05
2	रेलवे अंडर ब्रिज (पैकेज-4) (डीएफसीसीआईएल डिपॉजिट कार्य)	5.379	5.520	0.141	1.41
3	रेलवे ओवर ब्रिज (पैकेज -4)	8.469	8.632	0.163	1.63
4	वायडक्ट	10.318	10.592	0.274	2.74
5	रेलवे ओवर ब्रिज (पैकेज -4)	12.511	12.739	0.228	2.28
6	रेलवे ओवर ब्रिज (पैकेज -3) (पीडब्ल्यूडी)	12.145	12.315	0.170	1.7
7	रेलवे ओवर ब्रिज (पैकेज -3) (डीएफसीसीआईएल)	7.396	7.603	0.207	2.07
	कुल			1.288	12.88

(v) उक्त अधिसूचना में क्रम संख्या 11 के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा:-

"11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 3829.57 करोड़ रुपये है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा। "

[फा. सं. पीआरओजे-18015(73)/1/2024-पीआईयू रेवाडी/ई-240634]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th March, 2025

S.O. 1243(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 5415(E) dated 27th December 2021 has authorised National Highway Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority") to collect, either through its officials or through a contractor for the use of Rewari to Narnaul Section from design kilometer 0.00 to kilometer 44.50 (existing km 11.78 to km 56.90) of National Highway Number 11 and Rewari Bypass from design km 0.00 to km 14.40 (existing km 0.00 to km 14.40) of National Highway Number 11 in the State of Haryana and Rajasthan.

And whereas the Authority has taken up the work of various structures under Change of Scope as well as due to revision in GADs of ROB in the state of Haryana on Hybrid Annuity Mode.

Now, in exercise of the powers conferred by Section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008, the Central Government hereby makes following amendment in the Notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport

and Highways S.O. 5415(E) dated 27th December 2021 (hereinafter referred to as “said notification”), published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (ii), namely:-

(i) In paragraph 2 of the said notification, the phrases “**for net road section length of 33.968 km for the use of four and more lane section and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 8.56 km (having length of 0.856 km) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 24.068 km costing rupees ten crore or more**” shall be substituted with the following phrases:-

“for net road section length of 36.573 km [Table-2] and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 12.88 Km (having length of 1.288 km[Table-4]) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 21.039 Km [Table-3] costing rupees ten crore or more for use of four or more lane section”

(ii) In the said notification, for **Table-2** specified under Serial No. 1, the following **Table** shall be substituted:-

Table 2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Design Km 22.100 (Existing km 35.100 of NH- 11) near Kathuwas village in Alwar district of Rajasthan	36.573 (Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures(>60m))	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

(iii) In the said notification, for **Table-3** specified under Serial No. 2, the following Table shall be substituted:-

Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs Crore)	
At Design Km 22.100 (Existing km 35.100 of NH-11) near Kathuwas village in Alwar district of Rajasthan	Rewari Bypass	Km 0.000	Km 14.400	13.489	429.22	150% for four or more lane of the base rates mentioned in Table -1 above
	Ateli Bypass	Km 30.45	Km 38.00	7.550	176.18	
Total				21.039	605.40	

(iv) In the said notification, for **Table-4 including Sub-table** specified under Serial No. 3, the following shall be substituted:-

Table 4				
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in Km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in Km.)	Rate at which payable Fee is	
At Design Km. 22.100 (Existing km 35.100 of NH-11) near Kathuwas village in Alwar district of Rajasthan	1.288 [^]	12.88	100% for four or more lanes of the base rates mentioned in Table-1 above	

[^]Details are as under:-

S. No.	Type of structure	Chainage		Length of structure in km	Equivalent Road length in km
		From Km	To Km		
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
1	Major bridge (Pkg-IV)	4.157	4.262	0.105	1.05
2	Railway Under Bridge (Pkg-4) (DFCCIL)	5.379	5.520	0.141	1.41

	Deposit work)				
3	Railway Over Bridge (PKG-4)	8.469	8.632	0.163	1.63
4	Viaduct	10.318	10.592	0.274	2.74
5	Railway Over Bridge (PKG-4)	12.511	12.739	0.228	2.28
6	Railway Over Bridge (PKG-3) (PWD)	12.145	12.315	0.170	1.7
7	Railway Over Bridge (PKG-3) (DFCCIL)	7.396	7.603	0.207	2.07
	Total			1.288	12.88

(v) In the said notification, Serial No. 11 shall be substituted with the following:-

“11. The estimated capital cost of the project is Rupees 3829.57 crore. The capital cost is subjected to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.”

[F. No. PROJ-18015(73)/1/2024-PIU Rewari/E-240634]

KAMESH CHATURVEDI, Jt. Secy.